

Alex Fusté

Chief Global Economist Andbank

Diario de la ruta arancelaria de la administración Trump

Informe N.º 15 del 13 de febrero de 2025

El 12 de febrero de 2025, la administración Trump no anunció nuevas medidas arancelarias, pero reiteró su intención de implementar un esquema de aranceles recíprocos, alineando las tasas impositivas aplicadas a los productos estadounidenses con aquellas impuestas por otros países. Esta estrategia, según la Casa Blanca, busca garantizar un entorno comercial más equitativo. No obstante, diversos actores internacionales han advertido sobre el potencial impacto de estas medidas, que podrían intensificar las tensiones económicas a nivel global.

En este contexto, el presidente Trump estaría evaluando la posibilidad de invocar la Sección 338 de la Ley de Comercio de 1930, un mecanismo que facultaría al Ejecutivo para imponer aranceles en función de las barreras comerciales impuestas por terceros países. Dicha medida reflejaría un enfoque de estricta reciprocidad comercial: gravar las importaciones extranjeras en la misma proporción en que los bienes estadounidenses son gravados en el exterior.

En su versión más contundente, esta disposición de la Ley de Comercio permite al presidente imponer aranceles de hasta el 50% a los productos de países que discriminen contra el comercio estadounidense. Aunque no se ha utilizado desde las décadas de 1930 y 1940, sigue siendo una herramienta válida y aplicable. [reuters.com](https://www.reuters.com)

La comunidad internacional y los analistas económicos están monitoreando de cerca estas medidas mientras los mercados financieros se resienten ante la dificultad de poner en precio toda esta incertidumbre.

Empresas como Siemens Energy y Ahold Delhaize han expresado su preocupación por el aumento de la incertidumbre, y anticipan aumentos en los precios que podrían trasladarse a los consumidores. Por ejemplo, Siemens Energy espera un impacto significativo en su red mexicana, mientras que Ahold Delhaize advierte sobre posibles efectos inflacionarios en alimentos y productos de papel debido a los aranceles sobre bienes de México y Canadá. [reuters.com](https://www.reuters.com)

Además, se prevé que los aranceles impuestos por el presidente Trump sobre acero, aluminio, semiconductores importados y piezas de automóviles podrían elevar significativamente los costos de los seguros de automóviles. A medida que aumentan los costos de importación de piezas de automóviles, también lo hacen los costos de reparación de vehículos, lo que a su vez incrementa las primas de seguros. Las aseguradoras enfrentan desafíos para ajustar las tarifas

de manera preventiva debido a restricciones regulatorias y al ciclo lento de reflejar los costos actuales de las reclamaciones en las tarifas de las primas. [wsj.com](https://www.wsj.com)

Analistas señalan que, aunque los aranceles pueden ser beneficiosos en ciertos contextos, el uso extensivo de ellos por parte de la administración Trump podría conllevar riesgos de daño económico más amplio, incluyendo un crecimiento económico más lento y efectos negativos en las industrias estadounidenses. [businessinsider.com](https://www.businessinsider.com)

El contexto continúa siendo objeto de análisis y seguimiento por nuestra parte.

Cordiales saludos,

Alex Fusté

Sources    