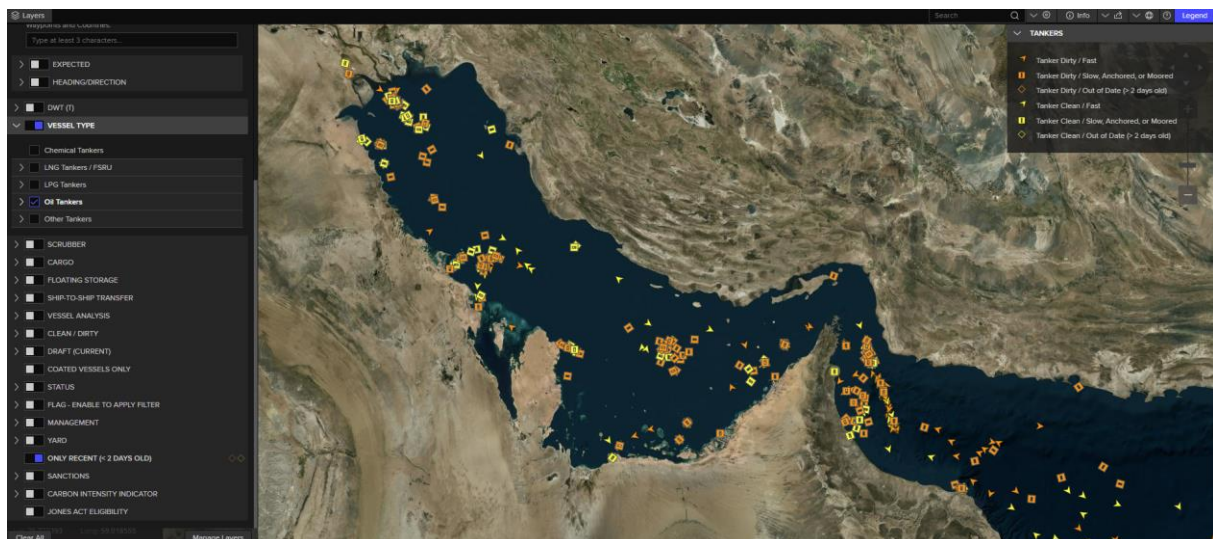


My Preferred Charts: Ormuz. Ventana de monitorización del tráfico petrolero en tiempo real

Estimado/a cliente,

Adjuntamos un mapa con el estado actual del tránsito de buques petroleros en el estrecho de Ormuz. Disponemos de esta información en tiempo real a través de nuestros terminales de mercado, lo que nos permitirá monitorizar de forma continua la evolución del tráfico marítimo en la zona. Seguiremos atentos a cualquier señal de normalización o mejora en el tránsito y les mantendremos puntualmente informados conforme vayan produciéndose cambios relevantes.

La lectura que nos ofrece la imagen satélite en tiempo real es relativamente clara: **la actividad marítima permanece muy contenida y la inmensa mayoría de los petroleros aparecen clasificados como “anchored or moored”**, es decir, fondeados o amarrados a la espera de instrucciones o de condiciones más seguras para reanudar la navegación. En consecuencia, el flujo efectivo de crudo y productos refinados a través del estrecho continúa, por ahora, operando muy por debajo de su ritmo habitual.



Tanker Dirty / Fast: Petrolero de crudo que está navegando activamente y disponible de forma inmediata para tomar una nueva carga.

Tanker Dirty / Slow, Anchored, or Moored: Petrolero de crudo que está a baja velocidad, fondeado o amarrado, normalmente esperando órdenes, carga o descarga.

Tanker Dirty / Out of Date (> 2 days old): Petrolero de crudo cuya información de posición tiene más de dos días y ya no se considera fiable o actualizada en el mercado.

Tanker Clean / Fast: Petrolero de productos refinados (gasolina, diésel, jet fuel, etc.) que está en navegación y disponible rápidamente para una nueva operación de carga.

Tanker Clean / Slow, Anchored, or Moored: Petrolero de productos refinados que está fondeado, amarrado o navegando muy despacio mientras espera instrucciones comerciales o portuarias.

Tanker Clean / Out of Date (> 2 days old): Petrolero de productos refinados cuya última actualización de posición supera dos días, por lo que su disponibilidad en el mercado es incierta.

Saludos cordiales.