

My Preferred Charts: La regla de oro golpea de nuevo. Caen los inventarios de crudo, cae el mercado

EE. UU. | Evolución semanal de inventarios comerciales y SPR (millones de barriles)

Semana terminada	Crudo comercial	Δ semanal	SPR	Δ semanal	Total crudo incl. SPR	Δ semanal
31-jul	407.0	—	304.8	—	711.8	—
07-ago	424.4	17.4	298.7	-6,1	723.1	11.3
14-ago	428.8	4.4	293.4	-5,3	722.2	-0,9
21-ago	428.9	0.1	289.7	-3,7	718.6	-3,6
28-ago	424.5	-4,5	286.6	-3,1	711.1	-7,6
04-sep	424.1	-0,4	285.4	-1,2	709.4	-1,6
11-sep	423.4	-0,6	285	-0,4	708.4	-1,0
18-sep	426.4	3	284.6	-0,4	711	2.6
25-sep	427.3	0.9	283.8	-0,8	711.1	0.1
02-oct	424.1	-3,2	283	-0,8	707.1	-4,0
09-oct	415.5	-8.56	283	0	698.5	-8.56
21-oct	412,5	-3.06	282.7	-0.3	695.2	-3.36

Source: U.S. Energy Information Administration (EIA). Elaborated by Andbank

Nueva caída de inventarios de crudo (comerciales y estratégicos) reflejada en el dato de EIA de ayer, nueva presión sobre el mercado.

Ayer, los inventarios de crudo comercial en los EUA se vaciaron en 3.06 millones de barriles, para quedar en un peligroso nivel de 412,5 M bbl. Mientras, las reservas públicas (Strategic Petroleum Reserves) volvieron a experimentar un recorte, esta vez de -0,3 millones, para quedar fijadas en un peligrosísimo nivel de 282,7 M, y aunque el descenso conjunto de inventarios fue más moderado que moderado esta semana que la anterior, el precio del crudo WTI y Brent vuelven a dispararse hoy entre un 2% y un 3%. ¿Por qué?

La lectura es la misma que venimos defendiendo: hemos tocado hueso en inventarios, y el colchón para poner más crudo y diésel en el mercado ha desaparecido. Sin colchón, las posibilidades de mantener un crudo estable quedan neutralizadas.

Como me temía ayer por la noche, tras conocer el dato, los futuros del Nasdaq hacen ahora lo propio y caen ya cerca del -2%.

Alex Fusté

*Chief Global Economist Andbank
Director of Wealth Management*



Repito: el dato al que hoy es más sensible el mercado es el de inventarios de crudo. Mientras los stocks no consigan reconstruirse, será difícil que el mercado dé continuidad sostenible al rally.

Cordiales saludos